

Mobiliteit

Loop- en fietsroutes woonkernen

- Betere en veilige toegankelijkheid dorpskernen. Bijvoorbeeld **Leuth**, als een rondweg niet mogelijk is moet er serieus gekeken worden naar andere mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld een 30 km zone door de Steenheuvelsestraat door **Leuth**;
- Veilige oversteekplaatsen voor fietsers en wandelaars (bijvoorbeeld over de Kapitteldijk bij **De Snap** en de N325 bij de Havo Notre Dame **Ubbergen**);
- Blijvende aandacht voor onderhoud, verbetering en uitbreiding van trottoirs en fietspaden. Meer onderhoud, te brede hagen en overhangend groen tegengaan;
- Aanleg fietspad **Erlecom-Ooij**;
- In **Beek** niet nog langer wachten met het realiseren van aanpassingen Waterstraat m.n. de roosters en verbreding trottoirs looproute Höfke-winkels;
- **Wylerbergmeer**: behoud van het natuurlijke karakter van het Wylerbergmeer;

Verkeer en openbaar vervoer

- Veiligheidsmaatregelen conform wensen van de verkeerscommissie **Erlecom**;
- Geen afsluiting van de dijken, wel ontmoedigingsbeleid;
- In stand houden bereikbaarheid woonkernen door openbaar vervoer, met name extra rijtijden sneldienst **Millingen aan de Rijn**. LOKAAL! wil dat het serviceniveau van lijn 80, 82 en 76 in stand blijft;
- Inwoners moeten met het openbaar vervoer gemakkelijk in alle dorpskernen van hun eigen gemeente kunnen bereiken '**rondje Berg en Dal**';
- Betere ontsluiting **polder op Waalbrug**: overleg en samenwerking met Nijmegen, gemeentelijke samenwerking om tot (financiële) oplossingen te komen;
- Anticiperende gemeente: samenwerking Provincie-gemeente inzake ontwikkelingen en wijzigingen netwerk openbaar vervoer optimaliseren, vroegtijdige signalering beleidswijzigingen zodat inspraak en inbreng alternatieven mogelijk zijn voordat Provincie de in hun ogen onrendabele lijnen schrapt;
- Stimuleren van laagdrempelig vervoersservice voor ouderen zoals de SWOM in **Millingen/Kekerdomein, Leuth**, de KBO vervoersdienst in **Ooij** en de Toektoek in **Berg en Dal**;
- Dat een goede oplossing wordt gevonden voor de parkeerproblematiek in **Beek** die speelt tussen enerzijds de sportverenigingen en anderzijds de exploitant van het Wylerbergmeer, Leisurelands.